

Universeller Wartungsplan PKW

Kunden- und Fahrzeugdaten

Name:	Fahrzeug:	KM-Stand:
Datum:	VIN:	Erstzulassung:



Elektrik und elektronische Fahrzeugsysteme	i.O. durchgeführt	n.i.O.	beobachtet
Batterie prüfen (Ladezustand, Kontrollzelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontbeleuchtung - alle Funktionen prüfen. Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer, Blinkanlage, Warnblinkanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckbeleuchtung - alle Funktionen prüfen. 3. Bremslicht, Bremslichter, Rücklichter, Nebelschlussleuchte inkl. Abschaltung bei AHK. Kennzeichenbeleuchtung, Blinkanlage, Warnblinkanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenraumleuchten, Leseleuchten, Make-Up-Leuchten, Einstiegsleuchten, Handschuhkastenbeleuchtung, Zigarettenanzünder, Steckdosen, Signalhorn und alle Kontrolllampen prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fahrzeug von außen	i.O. durchgeführt	n.i.O.	beobachtet
Scheibenwisch-/Waschanlage, Funktion, Spritz- und WaschdüsenEinstellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheinwerferreinigungsanlage Einstellung und Funktion prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibwischerblätter auf Beschädigung und Endablage prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Türfeststeller und Scharniere: fetten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontklappe: Fanghaken: fetten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schiebedach/Panoramadach/Verdeck Funktion prüfen und Gelenke nach Wartungsanleitung schmieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontscheibe auf Verschleiß und Beschädigung prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bereifung	i.O. durchgeführt	n.i.O.	beobachtet
Reifenart eintragen: (1) Ganzjahresreifen (2) Winterreifen (3) Sommerreifen: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reifendruck aller 4 Räder prüfen und bei Bedarf korrigieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ludtdruck Reserverad prüfen, wenn vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TMS / Pannenset MHD: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RDK/RPA nach Korrektur des Reifendrucks anlernen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bereifung VL: Zustand und Laufbild, Profiltiefe _____mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bereifung VR: Zustand und Laufbild, Profiltiefe _____mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bereifung HL: Zustand und Laufbild, Profiltiefe _____mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bereifung HR: Zustand und Laufbild, Profiltiefe _____mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DIAS-Automotive-Engineering

Fahrzeug von unten		i.O. durchgeführt	n.i.O.	behooben
	Motoröl: Ablassen oder absaugen je nach Intervall 15.000 oder 30.000 KM, Ölfilter ersetzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Getriebeöl, Ölstand prüfen - Wechselintervall beachten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Motor und Bauteile im Motorraum (unten) Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Keilrippenriemen: Prüfung des Zustands	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Getriebe, Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen: Prüfen auf Beschädigung und Undichtigkeiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Achsgelenke, Achslager, Koppelstangenlager und Stabilisatorgummiaufhängungen auf Beschädigungen prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Spurstangenköpfe auf Spiel und korrekte Befestigung und Beschädigung prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Abgasanlage: Sichtprüfung auf Beschädigung und Undichtigkeiten. Befestigungen prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bremsanlage und Stoßdämpfer / Fahrwerk: Sichtprüfung auf Undichtigkeit und Beschädigungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Korrosionsschutzes und Unterbodenverkleidung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dicke der Bremsbeläge / Brems Scheiben prüfen - Zustand bewerten (vorne und hinten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Schraubenfedern und Anschlagpuffer vorn und hinten: Prüfen auf Beschädigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fahrzeugmotorraum		i.O. durchgeführt	n.i.O.	behooben
	Motoröl: Auffüllen bei Ölwechsel - bei Prüfung nur korrigieren. Füllmenge und Spezifikation beachten: Füllmenge: _____ Spezifikation: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Motor und Bauteile im Motorraum (obere Ansicht): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Scheibenwisch-/waschanlage: Prüfen Frostschutzgehalt und Füllmenge (Kundenwunsch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kühlsystem Motor: Füllstand und Frostschutz prüfen. Mindestens bis -25°: Istwert: _____ °C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kraftstofffilter je nach Wechselintervall ersetzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Staub und Pollenfilter / Innenraumfilter ersetzen (12-24 Monate)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bremsflüssigkeitsstand prüfen - Wechselintervall alle 24 Monate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zahnriemen: Zustand bewerten: Wechselintervall beachten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusatzarbeiten		i.O. durchgeführt	n.i.O.	behooben
	Ablaufdatum Verbandkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Fussräume reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Notizen:

Datum, Unterschrift Durchführender

Datum, Unterschrift, Servicekontrolle

Keine Gewähr auf Richtigkeit der Angaben. Diese Angaben basieren auf Erfahrungen von verschiedenen Fabrikaten.

Die Wechselintervalle müssen pro Fahrzeug geprüft werden, um eine exakte Aussage treffen zu können.